



montage
inregelen

Servomotor Belimo NMV-D2 op
een Carrier Comfort Zone
bypassklep

Aansluiten en inregelen van de Belimo NMV-D2 op een Carrier Comfort Zone Bypassklep

Montage van de servomotor

1. Verwijder de stelarm, de stelschroef en de veer van de bypassklep.
2. Schuif de Belimo NMV-D2 servomotor over de klep-as, plaats de montagesteun en markeer de gaatjes hiervan op de klep.
3. Verwijder de motor en de montagesteun.
4. Boor twee gaatjes t.b.v. de montagesteun.
5. Schuif opnieuw de motor over de klep-as en monteer de montagesteun.
6. Draai de servomotor linksom tot tegen de eindnok (de aandrijving kan met een drukknop op het motorhuis worden ontkoppeld).
7. Draai de bypassklep met de hand dicht (linksom).
8. Draai de twee moeren op de servomotor aan tot de klep-as stevig is bevestigd.
9. Sluit een slang aan op de + poort aan de zijkant van de servomotor ($\varnothing 5$ mm). Sluit de andere kant van de slang aan op het toevoer kanaal in een recht stuk kanaal (niet vlak voor of na een bocht of aftakking).

Elektrisch aansluiten van de servomotor

De servomotor is voorzien van een kabel, lengte 1 meter ($4 \times 0,75$ mm²).

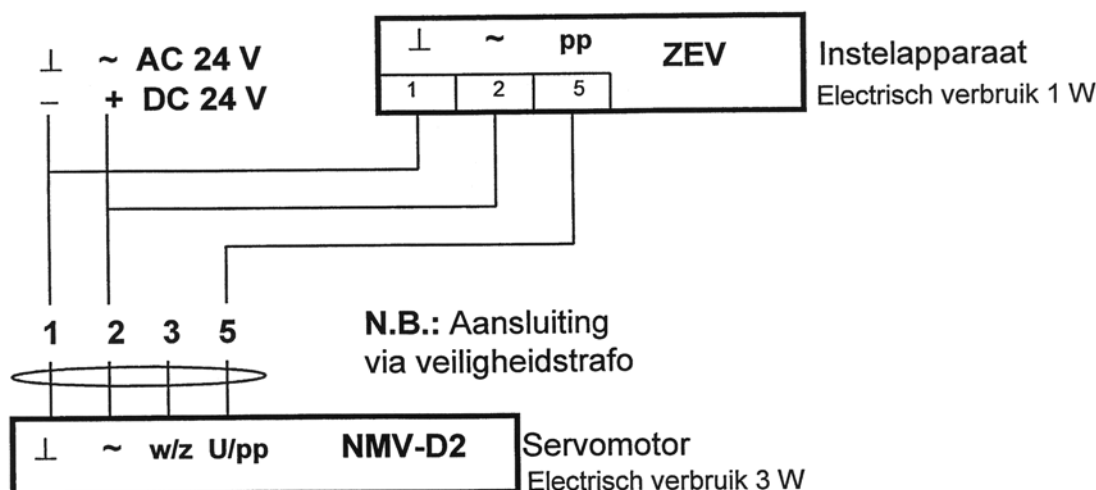
Sluit de draden 1 en 2 aan op een 24 V voeding (benodigd vermogen 5,5 VA).

Het aansluiten van de ZEV instelunit op de servomotor

Sluit de draden 1, 2 en 5 van de servomotor aan op de aansluitklemmen van de ZEV instelunit (de draden 1 en 2 blijven aangesloten op de 24 V voeding).

LET OP: Het is belangrijk dat de draden goed worden aangesloten: 1 op 1, 2 op 2 en 5 op 5 (zie ook elektrisch schema).

3 NIET aansluiten.



Het inregelen van de druk met de ZEV

De bediening van de ZEV is eenvoudig. Onder het plexiglas deksel bevinden zich de bedieningselementen om de NMV-D2 in te kunnen stellen.

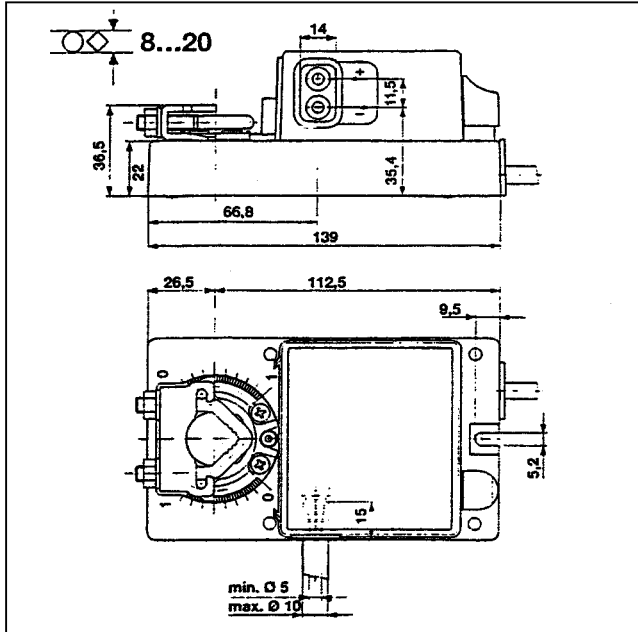
1. Zet de middelste pot. meter (mode) op **const** en druk op **set** (het knopje boven de pot. meter, zie blad 3).
2. Zet de rechtse pot. meter (Vmax) op 100% en druk op **set** (het knopje rechts naast de pot. meter).
3. Zet de linkse pot. meter (Vmin) op 80% en druk op **set** (het knopje links naast de pot. meter).
4. Stuur alle zonekleppen van het Comfort Zone Systeem open door alle ruimtes "vragend" te maken (koel of verwarmingsvraag).
5. Controleer of de bypassklep gesloten is (anders sluiten met de hand met behulp van de drukknop).
6. Meet de systeemdruk met een drukmeter op dezelfde plek als het meetpunt van de NMV-D2 servomotor.
7. Zet optie-schakelaar 6, van de centrale aansluitprint, op uit (naar rechts) en kies met de knop **Next Zone** op de hoofd-thermostaat de kleinste zone. Alle kleppen lopen nu dicht en de klep van de gekozen zone gaat open.
8. Draai de linkse pot. meter naar links, b.v. 60%, en druk op **set** (het knopje links naast de pot. meter). De groene LED knippert nu ($w \neq X$) en de servomotor begint te lopen. Als de groene LED stopt met knipperen ($w = X$) heeft de servomotor de gewenste waarde bereikt. Controleer de druk. Deze moet overeenkomen met de eerder gemeten druk. Indien dit niet klopt moet de linkse pot. meter opnieuw worden ingesteld volgens bovenstaande procedure.

Als **richtwaarde** kan de volgende tabel worden aangehouden:

Vmin	Druk (Pa)
80%	120
70%	105
60%	90
50%	75
40%	60
30%	45
20%	30
10%	15

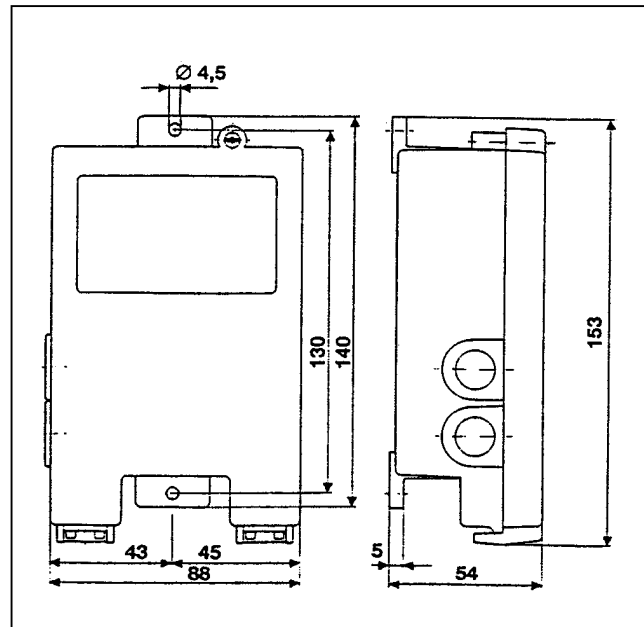
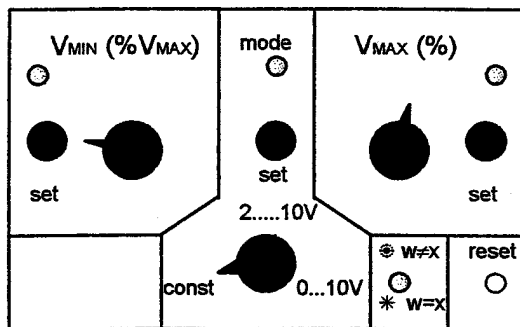
9. Controleer of het geluid in de gekozen zone acceptabel is.
10. Zet optie-schakelaar 6 naar links (aan).
11. Controleer de werking van het systeem door diverse ruimtes vragend te maken en kijk of de druk in het systeem gelijk blijft.
12. Verwijder de ZEV. Deze kan nu voor andere projecten worden gebruikt.

Afmetingen



NMV-D2

Afmetingen



ZEV



NMV-D2- 100-0598 Wijzigingen voorbehouden

Carrier BV

Postbus 151 2394 ZH Hazerswoude-Rijndijk Holland
Rijndijk 141 Tel. 071 34 17 111 Telefax 071 34 14 192
Subsidiary of Carrier Corporation
STEK nr. C0174